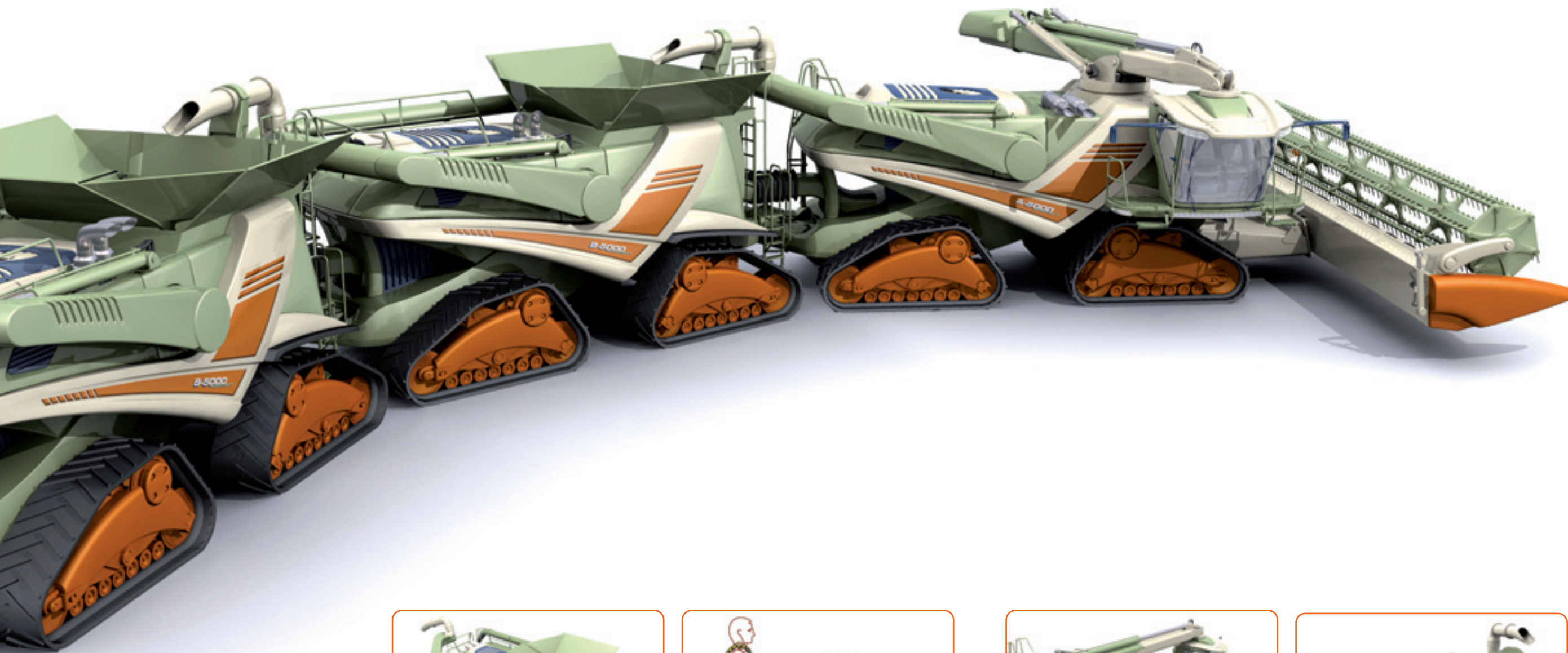


Machine in 8 woorden

Gedroomde, supersized maaidorser op rupsen met beweegbare cabine

I have a dream...



Profiel

Wat voor inspiratie je in je slaap wel niet kunt opdoen. Ontwerper Jon Pope kan er over mee praten. Hij droomt de mooiste ideeën bij elkaar en maakt er ook schetsen van. Voor zijn Amerikaanse bedrijf Pope Design ontwerpt Jon Pope bouw- en constructiemachines voor onder andere John Deere, Gehl, Grove en Timberjack. Zoals een echte workaholic betaamt, gaat het werk 's nachts tijdens het dromen gewoon door, maar dan in wat exotischer vormen. Dit kwam na het schapen tellen voorrijden op zijn netvlies. Een enorme maaidorsertrein op rupsen.

Meest opvallend

De beweegbare cabine waarmee makkelijk rondom de maaidorser kan worden gekeken. Het maakt spiegels, camera's en een trap naar de cabine overbodig. Ook de mobiele armleuning en overlaadwagens zijn ongekend.

Uitvoering

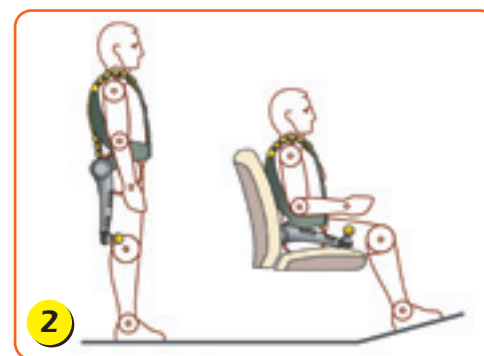
Het twaalf meter brede maaibord is gebaseerd op een bestaand type. Die maait het graan waarna het naar de dorsunit gaat. Op de voorste unit zit alleen geen graan opslag. Daarvoor zijn de twee volgende overslagwagens met tanks van elk 25.000 liter. Een vacuümsysteem brengt het koren van wagen naar wagen via de lospijpen. Het stro gaat onder de 35 meter lange en 5 meter hoge combinatie door en wordt achter de achterste wagen verspreid. De overslagwagens hebben alle twee een eigen 330 kW (450 pk) motor om de rupsen aan te drijven. Door zijn constructie-achtergrond droomt Pope immers gemakkelijker van rupsen dan grote landbouwbanden. Elke rubberrups heeft weer zijn eigen hydromotor voor de aandrijving. Door grote kogelkoppelingen kunnen de wagens 45 graden ten opzichte van elkaar draaien. Het leukst in de droom van Pope is de cabine. Die is gemonteerd aan een flinke telescopische arm die de chauffeur naar elke kant van de machine brengt waar zijn aandacht nodig is.

Wat tegenvalt

Het zal vast lang duren voor de maaidorser werkelijkheid wordt. Toen Pope wakker werd, realiseerde hij zich bovendien dat het ontwerp vooral in zijn staat Iowa in Amerika tot zijn recht komt door de grote draaicirkel.

Wat levert het op?

De beweegbare cabine is handig op grote machines waar je het anders steeds meer met camera's, spiegels of 'goed geluk' moet doen. Wil je strak langs een paaltje rijden? Even met de hand aan de centrale joystick bij de hoek van het maaibord kijken. Graan lossen? We draaien de cabine om en nemen een kijkje bij de lospijp. Ook een lange trap naar de cabine is niet nodig, want de cabine pikt de chauffeur gewoon op van de grond. Ook handig is de multifunctionele arm die je als een bosmaaier meedraagt en waarmee je elke trekker en maaidorser behalve in de cabine ook op afstand kunt bedienen.



Vermogen per unit	330 kW (450 pk)
Breedte maaibord	12 m
Lengte	35 m
Hoogte	5 m

Elke overslagwagen heeft een eigen 331 kW (450 pk) motor om de rupsen aan te drijven (1). De armleuning is als een bosmaaier mee te nemen zodat de maaidorser op afstand bestuurbaar is (2). Met de beweegbare cabine kan je op alle hoeken van de machine komen (3). Achterop de overlaadwagens zit een flinke kogelkoppeling zodat er oneindig veel overlaadwagens aan passen (4).